

**OLKUSZ**

BUKOWNO  
BOLESŁAW  
KLUCZE  
TRZYCIAŻ  
WOLBROM



# Przeгляд

REKLAMA

32 645 66 66  
24h TAXI 24h  
bajera  
32 645 66 66  
całodobowo

18.02.2022 r. nr 7/1360

Bezpłatny tygodnik informacyjny Powiatu Olkuskiego

Ukazuje się od 1991 r. ISSN 1231-7810

## Zbiór dziur, czyli drogowy krajobraz

### POWIAT

Wiola Woźniczko

Mniejsze, większe, głębokie, płytkie, czasem pojedyncze, częściej „w grupach” - dziur w naszych drogach jest całkiem. Śniegu od niedawna brak, więc gołym okiem widać stan nawierzchni gminnych i powiatowych dróg. Wśród licznych interwencji naszych

ciąg dalszy na str 2

www.przeгляд.olkuski.pl

Realizujemy Bony Sodexo w ramach programu Kierunek Kariera  
PRAWO JAZDY  
**FOCUS**  
RATY  
www.oskfocus.pl  
OLKUSZ, ul. Augustańska 8  
tel 501 480 889 507 644 171  
HYUNDAI I20 oraz TOYOTA YARIS  
badania lekarskie oraz psychologiczne

**DRZWI PODŁOGI OKNA** PANEL-POL  
montaż gratis  
OFERTA SPECJALNA DRZWI ZEWNĘTRZNE I WEWNĘTRZNE w 7 dni!  
NOWE WZORY PODŁÓG - PANELE - PODŁOGI VENIFLOOR - NATURALNE  
WYMIANA EKSPOZYCJI DRZWI PORTA JUŻ OD 150 ZŁ ZA KOMPLET  
tel. 32 754 32 18 olkusz@panel-pol.pl  
OLKUSZ - ul. PARKOWA 1a

	<b>KNAUF GOLDBAND FINISH</b> 47,60 ZŁ/18KG		<b>MAPEI ADESILEX P9 SZARY</b> KLEJ DO PŁYTEK 38,50 ZŁ/25 KG
	<b>MAPEI ULTRALITE S1</b> KLEJ WYSOKOELASTYCZNY DO PŁYTEK O DUŻYCH ROZMIARACH 65,90 ZŁ/15 KG		<b>MAPEI ADESILEX P9 BIAŁY</b> KLEJ DO PŁYTEK 48,90 ZŁ/25 KG

CENY BRUTTO. CENY DO WYCZERPANIA ZAPASÓW  
P.P.U.H. 0 szczegóły pytaj: TRANSPORT /HDS/ Z ROZŁADUNKIEM  
**Murator**  
KRZYKAWKA, Starowiejska 5  
32-329 Bolesław Zapraszamy: poniedziałek-piątek 7:00-16:00  
tel./fax 32 642 46 98 sobota: 8:00-13:00

ODPORNA NA ZMYWANIE I SZOROWANIE FARBA LATEKSOWA  
CENA PROMOCYJNA 34,99 ZŁ/2,5 l  
**dekorál**  
studio dekorál  
DUET  
OLKUSZ ul. Nullo 7a, tel. 32 645 02 21  
WOLBROM ul. Garbarska 31 (od strony Targowej) tel. 32 642 15 87

**POGWARANCYJNY SERWIS OKIEN**  
• profesjonalny serwis okien i drzwi  
• regulacja • naprawy, wymiana uszkodzonych elementów  
• sprawdzanie szczelności (termowizja), konserwacja, smarowanie  
tel. 882 007 801

Jedzenie na życzenie Nie chcesz czekać?  
**zamów online: JADŁO KURIER**  
www.podzamczersztyyn.pl  
lub zadzwoń 509 153 011 / 32 645 07 42  
Pełne menu dostępne na stronie  
Obiad dnia już od 20 zł, Zamówienia powyżej 50 zł i abonamenty dostawa gratis  
Płatności bezgotówkowe: przelew, blik, karta itp. Pracujemy 11:00 - 17:00 (zam. do 16:30)

**HOSI GALERIA KOLORÓW** MIESZALNIA KOLORÓW  
Zapraszamy: pn.-pt. 8:30-17:00, sob. 9:00-13:00  
/hosigaleria  
695 057 111  
Olkusz, al. 1000-lecia 2 A

**WYLEWKI AGRAGATEM**  
510 191 033

**JUBILER** Mariusz Cieślak  
BIZUTERIA  
ZŁOTA, SREBRNA I MODOWA  
SKUP ZŁOTA | NAPRAWY | GRAWER  
Krakowska 14 32 754 36 15, 509 455 121  
www.mcbizuteria.pl

**VitroMont** KONTAKT: 784-075-879, 12 282-64-63  
-WYMIANA STOLARKI OKIENNEJ I DRZWIOWEJ PCV, ALU, DREWNO  
-NAPRAWA OKIEN  
-WYMIANA SZYB  
-MONTAŻ NAWIEWNIKÓW  
-MONTAŻ PARAPETÓW (BLACHA, ALU, PCV, AGLOMARMUR)  
-OBSŁUGA WSPÓLNOT MIESZKANIOWYCH I SPÓŁDZIELNI  
DZIAŁAMY NA TERENIE ŚLĄSKA I MAŁOPOLSKI

**ZAJAZD Podzamcze**  
RABSZTYN 22 A TEL. 32/645 07 42, 509 153 011  
ZABAWA OSTATKOWA 25.02, GODZ. 20<sup>00</sup>  
Dwa dania gorące, zimna płyta, napoje gorące i zimne. 0,5 l wódki na parę. Imprezę poprowadzi DJ  
300 zł para 150 zł singiel  
Pokoje -20% Śniadanie GRATIS!  
DZIEŃ KOBIET 5.03, GODZ. 19<sup>00</sup>  
Danie gorące, zimna płyta, drink powitalny, napoje ciepłe i zimne. Niespodzianki dla Pań. Gwarantujemy udaną zabawę z oprawą muzyczną DJ  
140 zł osoba  
Pokoje -20% Śniadanie GRATIS!

**EKODREW SKŁAD DREWNA**  
Olkusz, ul. Świętokrzyska 5 (obok targu) Tel. 512 821 987  
pon., śr., czw. 9-17, wt., pt. 8-17, sob. 9-13 e-mail: ekodrewolkusz@gmail.com  
• drzwi wewnętrzne: sosnowe, dębowe (surowe lub malowane)  
• drzwi zewnętrzne  
• schody, poręcze, tralki, sztachety  
• meble sosnowe  
• deski, boazeria świerkowa, podbitka  
• listwy wykończeniowe z lipy, świerka, sosny, buka, dębu i jesionu  
• akcesoria kuchenne  
• pergole – różne wzory i wymiary  
• lakiery  
26 lat doświadczenia w branży! Zapraszamy do nowego miejsca.

Podzamcze Rabsztyń KARCZMA PIWNA I RESTAURACJA STAROPOLSKA 32 645 07 42, 509 153 011  
**Wesela i imprezy okolicznościowe**  
Gwarancja niezmienności ceny 250 zł/os.\*  
Poprawiny 100 zł/os.  
Cena obejmuje: pełne menu (3 dania gorące+ pełna zimna płyta + deser), napoje bez ograniczeń, ciasto, powitalny szampan, korkowe i dekoracja gratis.  
Nowe wnętrza po generalnym remoncie.  
Sala do 130 osób + dzieci, apartament dla pary młodej gratis  
wolne terminy II połowa 2022 i 2023 r.  
\*Gwarancja niezmienności ceny wesel do końca 2023 r. przy zawarciu umowy do 30.04.2022 r.

Zapraszamy do **PORADNI RADIOLOGICZNEJ** w Centrum Medycznym INTER-MED  
**DIAGNOSTYKA OBRAZOWA**  
• USG piersi • USG ślinianek  
• USG jamy brzusznej • USG węzłów chłonnych  
• USG układu moczowego • USG jąder  
• USG szyi • USG tkanek miękkich  
• USG tarczycy  
lek. Natasza Idzikowska  
**INTER MED**  
Rejestracja: (32) 479 10 00  
Al. 1000-lecia 16, Olkusz  
inter-med.pl

## Zbiór dziur...

ciąg dalszy ze **str 1**

**Czytelników najczęściej chodzi o dwie drogi: ul. Szpitalną w Olkszu oraz powiatowy trakt Jaroszwiec - Pazurek.**

### Czekamy na ekspertyzę

- Jeszcze trochę i będzie widać Podziemny Olksz - to refleksja jednego z naszych Czytelników po przejechaniu ulicą Szpitalną. Wyremontowana kilkanaście lat temu od tamtej pory zdążyła się już parę razy „posypać”. Dziury były łatanie już kilka lat po modernizacji, jeszcze w ramach gwarancji udzielonych przez wykonawcę remontu. Teraz stan tej ulicy gwałtownie się pogorszył.

- Gmina Olksz zleca dokładną ekspertyzę, która ma wyjaśnić przyczyny tak gwałtownego pogorszenia się stanu ul. Szpitalnej. Dlatego w najbliższym czasie, gdy warunki pogodowe na to pozwolą, najpierw zostanie poprawione ubytki, natomiast decyzja o tym, jakie szersze działania należy podjąć w obrębie tej ulicy, zostanie podjęta po uzyskaniu wyników ekspertyzy. W najbliższą sobotę od godzin porannych będzie prowadzony przegląd studzienek znajdujących się w ciągu ulicy Szpitalnej, dlatego chcielibyśmy ostrzec kierowców, że mogą pojawić się chwilowe utrudnienia w ruchu - mówi rzecznik prasowy Urzędu Miasta i Gminy Olksz Michał Latos.

### Nawet slalomem się nie da

Droga Jaroszwiec - Pazurek to prawdziwy zbiór dziur. Przynajmniej tak było w miniony weekend, co najlepiej widać na zdjęciach.

- Kiedy wreszcie ta droga zostanie gruntownie zmodernizowana? Czy skończy się tylko na łataniu dziur, co na dłuższą metę nic nie da? Czy starosta ma w ogóle świadomość, jak wyglądają drogi po zimie? - pyta kierowca interwenujący w naszej redakcji.

W minioną niedzielę, kiedy robiliśmy zdjęcia do tego tekstu, droga wyglądała fatalnie. Ciekawostką jest krótki jej odcinek przed torami (jadąc od strony Jaroszwca) - położona kilka lat temu nawierzchnia trzyma się świetnie, czego niestety nie można powiedzieć o reszcie traktu, usłanym mniejszymi bądź większymi dziurami.

Co na to szef powiatu? - Mam świadomość stanu nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1108K (od drogi nr 1106K Golczowice - Jaroszwiec - Pazurek). Do uszkodzeń nawierzchni doprowadziły niestety warunki atmosferyczne panujące w ostatnim czasie, tj. skoki temperatury. Jednocześnie informuję, że Powiat Olkski jest w posiadaniu dokumentacji technicznej na przebudowę drogi powiatowej nr 1108K na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 783 do dworca kolejowego w miejscowości Jaroszwiec. Z uwagi na trwające obecnie prace na kilku zadaniach inwestycyjnych, Powiat Olkski nie jest w stanie samodzielnie wykonać przebudowy ww. drogi. W przypadku pojawienia się w przyszłości możliwości składania wniosków w celu uzyskania dofinansowania zewnętrznego na przebudowę ww. odcinka drogi powiatowej Powiat Olkski pochylił się nad tą kwestią. Jednocześnie informuję, że od dnia 15.02.2022 roku w ramach bieżącego utrzymania dróg służby drogowe Zarządu Drogowego w Olkszu przystąpiły do remontu cząstkowego nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1108K - mówi starosta olkuski Bogumił Sobczyk.

**Drodzy Czytelnicy - otrzymujemy sporo interwencji dotyczących dróg (a w niektórych przypadkach - tego, co zostało z niektórych ich fragmentów) po zimie. Dlaczego jedne trakty „trzymają się” długo, a inne trzeba łączyć co roku, jak nie częściej? I co z wiecznie zapadającymi się studzienkami?**



**Zdarza się, że już w trakcie remontu wychodzą tyle co wykonane buble. Wszyscy pamiętamy, że kilka lat temu cała Polska śmiała się z Olksza, bo tutaj asfalt zwija się na noc. Chodziło o drogę na Podgrabiu gdzie świeżo położony asfalt można było podnosić rękami.**

**Zawszad słyszymy o milionach wydawanych na nowe drogi. Po zakończeniu inwestycji organizowane są tradycyjne sesje zdjęciowe na których przedstawiciele inwestorów przecinają wstęgi i chwalą się wykonaną robotą. A po kilku zimach na niektórych drogach pojawia się księżycowy krajobraz.**

**Czy może być inaczej? Skoro są jednak trakty, po których nie jeździ się slalomem to znaczy, że można. Przykładem niech będzie choćby ulica Sławkowska w Olkszu, po której jeździ już trzecie pokolenie kierowców. Ten trakt nie jest idealny, ale warto podkreślić, że zapadłiska (o których pisaliśmy kilka lat temu) pojawiły się nie „po zimie”, ale po wykonywanych tam różnego rodzaju robotach.**

**Skala dziur w naszych drogach jest jednak zatrważająca. Z ogólnodostępnych kontrolnych wystąpień NIK - u, dotyczących nadzoru nad drogowymi inwestycjami w woj. lubelskim wynika, że nieprawidłowości dotyczą i wy-**

**konawców, i wadliwego nadzoru. Pokontrolne wnioski dotyczą np. egzekwowania rzetelnego prowadzenia dziennika budowy czy ksiązek obmiarów przez wykonawców robót, rzetelnego dokonywania przeglądów gwarancyjnych dróg, egzekwowania od wykonawców przygotowania i przedłożenia do akceptacji inspektora nadzoru systemu kontroli jakości materiałów i robót budowlanych.**

**W czym u nas tkwi problem? Odpowiedzi na to pytanie powinni znać ich zarządcy. Nie zapytaliśmy ich o konkretne drogi, które znajdują się w fatalnym stanie - jest ich po prostu za dużo. Zapytaliśmy o - powiedzmy - systemowe działania, od rozpoczęcia remontu po drogowe przeglądy.**

**A zatem: jak wygląda nadzór inwestorski, zarówno pod kątem sprawdzania materiałów budowlanych, jak i samego wykonawstwa? Czy są wykonywane odbiory cząstkowe? Co z częstotliwością przeglądów dróg, zwłaszcza tych w okresie gwarancji?**

**Pytania w powyższym temacie przekazaliśmy do Zarządu Drogowego i olkuskiego magistratu, bo właśnie o drogi przez nich zarządzane najczęściej pytają nasi Czytelnicy. Odpowiedzi oczywiście pojawią się na naszych łamach.**

# Rozpoczęło się sprzątanie „Dąbrówki”

## BOLESŁAW

A.N.Q.A. Fot. ZGH „Bolesław”

**ZGH „Bolesław”, zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami, rozpoczęło sprzątanie kanału Dąbrówka, nieopodal DK94 w Bolesławiu. W pierwszej kolejności usuwane są zwierzęce kości zalegające na dnie rzeki. Akcja potrwać może do końca maja.**

Jak możemy przeczytać na stronie internetowej przedsiębiorstwa, służby zakładowe ZGH „Bolesław”, w ramach stałego nadzoru, przeprowadziły kontrolę kanału odprowadzającego wody z kopalni „Olksz-Pomorzan”. Po zaprzestaniu odwadniania podziemnych korytarzy obniżył się poziom wód w nim płynących. Odsłoniło to ogromne ilości śmieci, które zalegają na dnie rzeki. Można tam znaleźć m.in.: puszkę po piwie, stare opony czy reklamówki. - Ze względu na okres zimowy i możliwość hibernacji płazów w mulach na dnie kanału, akcje porządkowe w zakresie usunięcia tych odpadów Spółka planuje przeprowadzić w okresie wiosennym

- czytamy w komunikacie opublikowanym przez firmę.

Niezwłoczne działania podjęte zostały wobec zwierzęcych szczątków odnalezionych w tym rejonie na początku roku. Z uwagi na specyfikę tych odpadów dokonano wyboru firmy, która w sposób kompleksowy przeprowadzi całość prac porządkowych. W zakresie podpisanej umowy zobowiązała się ona do uprzątnięcia zalegających kości zwierzęcych oraz ich utylizacji w specjalistycznej spalarni, zgodnie z wymogami ustawodawstwa środowiskowego. - **Przedmiotowe prace będą realizowane etapami, gdyż są uzależnione od warunków pogodowych. Zakończenie uprzątnięcia w całości planuje się maksymalnie do końca maja br. a jeżeli warunki pogodowe pozwolą, to odpowiednio wcześniej** - informują przedstawiciele ZGH „Bolesław”.

Służby zakładowe na bieżąco monitorują usuwanie odpadów w kanale Dąbrówka, a firma wykonująca usługę porządkową jest zobowiązana do okresowego raportowania swojej działalności w tym zakresie.



## Ponad 10 milionów zł dla Powiatu Olkuskiego w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Ponad 10 milionów zł dofinansowania otrzymał w sumie Powiat Olkski z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na przebudowę drogi nr 1074K - ul. Starowiejskiej w Żuradzie oraz na remont drogi powiatowej nr 1155K w miejscowościach Tarnawa i Imbramowice



W ramach pierwszego zadania Powiat Olkski wykona generalną przebudowę drogi powiatowej nr 1074K w Żuradzie na odcinku od skrzyżowania z ul. Mazaniec do pętli autobusowej. Zakres zadania obejmuje kompletną przebudowę wszystkich warstw nawierzchni tej drogi na długości ok. 2,5 km wraz z kanalizacją deszczową oraz chodnikiem. Łączna wartość zadania to kwota niemal 10,5 mln zł, a uzyskane dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg wynosi niespełna 6,3 mln zł.

Zadanie dotyczące drogi powiatowej 1155K w miejscowościach Tarnawa i Imbramowice obejmie swoim zakresem remont tej drogi na odcinku 5,5 km tj. wymianę pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z wykonaniem poboczy. Wartość robót w ramach tego zadania wynosi niemal 9 mln zł, a wysokość uzyskanego dofinansowania to niespełna 4 mln zł.

**Zarząd Powiatu w Olkszu w sposób szczególny dziękuje Panu Ministrowi Jackowi Osuchowi - Posłowi Ziemi Olkuskiej oraz Wojewodzie Małopolskiemu Panu Łukaszowi Kmicie**

**za zaangażowanie, pomoc i wsparcie dla tych niezmiernie ważnych dla powiatu olkuskiego zadań.**

Ogromne podziękowania kierujemy również wobec pracowników Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie za pracę nad oceną wniosków o dofinansowanie tych inwestycji.

**Zarząd Powiatu w Olkszu:**

**Krzysztof Dąbrowski**  
Członek Zarządu

**Piotr Gamrot**  
Członek Zarządu

**Krzyszyna Kowalewska**  
Członek Zarządu

**Paulina Polak**  
Wicestarosta

**Bogumił Sobczyk**  
Starosta Olkuski

# Marzenia się spełniają. Rekordowe 45 mln zł z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dla powiatu olkuskiego!

W środę premier Mateusz Morawiecki ostatecznie zatwierdził dofinansowania przyznane na modernizację dróg lokalnych w Polsce. Małopolskie gminy otrzymają ponad 200 mln zł rządowego dofinansowania na łącznie 180 zadań inwestycyjnych. Do powiatu olkuskiego trafi rekordowa kwota, która pozwoli na realizację wielu ambitnych drogowych inwestycji.

## Rekordowy rok dla powiatu olkuskiego

- **Marzenia mieszkańców Bukowna o nowym wiadukcie łączącym dwie części miasta stają się faktem dzięki Rządowemu Funduszowi Rozwoju Dróg. To największe dofinansowanie w Małopolsce i największe zadanie inwestycyjne w historii rządowych dofinansowań. Gdyby nie środki rządowe, które trafią do gminy Bukowno w łącznej wysokości ponad 23,7 mln zł – budowa wiaduktu łączącego ulice Kolejową i 1 Maja pewnie nie mogłaby być zrealizowana** – podkreśla wojewoda małopolski Łukasz Kmita.

- **Rząd Premiera Mateusza Morawieckiego realizuje największy w historii program inwestycji lokalnych. Gratuluję samorządowcom, którzy przygotowali ambitne projekty drogowe. Drogi w Żuradzie, Gołaczewach i Chelmie, Tarnawie i Imbramowicach, Kwaśniowie Górnym dzięki środkom rządowym zmieniają się nie do poznania. Olkusz otrzymał wsparcie na przebudowę odcinka ul. Jasnej. Zamiast dziur i uszkodzonej nawierzchni mieszkańcy będą mogli poruszać się po jezdni równej jak stół. Na części odcinków powstaną także chodniki i bezpieczne przejścia dla pieszych. Szczególnie cieszą się, że dofinansowanie na budowę wiaduktu otrzymało miasto Bukowno. To projekt, który wspierałem od początku. Mam nadzieję, że inwestycja uda się sprawnie zrealizować. Wartość wszystkich prac drogowych, które zostaną zrealizowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, wyniesie 85 mln zł, z czego rządowe dofinansowanie wynosi prawie 45 mln zł** – podkreśla minister Jacek Osuch.



Fot. Urząd Miejski w Bukownie

- **Modernizacja dróg jest niezwykle oczekiwana przez naszych mieszkańców. Jako radni wielokrotnie apelowaliśmy do burmistrza o przygotowanie planu kompleksowej modernizacji ciągów drogowych. Szkoda, że burmistrz Olkusza złożył wnioski na modernizację tylko bardzo krótkich odcinków dróg, ale i tak cieszymy się z rządowego wsparcia. Gmina Wolbrom we wniosku aplikacyjnym poprosiła o dofinansowanie modernizacji 5-kilometrowego odcinka. Moim zdaniem burmistrz Olkusza powinien przygotowywać dokumentację i składać właśnie takie projekty** – zaznacza olkuski radny Wojciech Panek.



W Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Krakowie odbyło się spotkanie marszałka Ryszarda Terleckiego, ministra Jacka Osucha i wojewody Łukasza Kmita z marszałkiem województwa małopolskiego Witoldem Kozłowskim dotyczące uruchomienia bezpośrednich pociągów z Olkusza do Krakowa

## By marzenia stały się faktem

- **W 2022 roku przeznaczamy 2,73 mld zł z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych. Chcemy tak przebudowywać cały system dróg, żeby centra powiatów, stolice gmin i główne siedziby regionów były miejscami, do których można się łatwo dostać** – mówił premier Mateusz Morawiecki.

- **To, na co zwraca uwagę Pan Premier, to konsekwentne działania rządu, by potrzebne do codziennego funkcjonowania usługi, były dostępne dla każdego. Kolejne rządowe środki to nowe zadania do realizacji i nowe możliwości, które otwierają się dla mieszkańców** – podkreśla minister Jacek Osuch.

- **Polityka łatania dziur – tak został zapamiętany rząd naszych poprzedników. Kamuflowanie problemów i tymczasowe naprawianie dziur na drogach. Brak wizji, a jedynie działania doraźne. Rząd, który mam zaszczyt reprezentować, nie boi się wyzwań i działa perspektywnie. Rzeczywiście nie jest nam teraz łatwo „odczarowywać” obraz dróg lokalnych. To, co zastaliśmy po naszych poprzednikach, to była dziura na dziurze – czasowo załatwana. Tymczasem dla nas dobra jakość dróg lokalnych to priorytet. Inwestujemy w nie. Wiemy, jak ważne są dla Mieszkańców. Dzięki Rządowemu Funduszowi Rozwoju Dróg spełniamy marzenia wielu mieszkańców, którzy wcześniej nie mogli się doczekać lepszych dróg** – podkreśla wojewoda małopolski Łukasz Kmita.

## Olkuskie inwestycje

Dotychczas z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg olkuskie samorządy otrzymały 36,6 mln zł. Rok 2022 – z dofinansowaniem na poziomie prawie 45 mln zł będzie rekordowy! To kwota większa niż wszystkie nabory razem wzięte!

Powiat olkuski zaplanował realizację dwóch inwestycji, na które otrzyma prawie 10,2 mln zł. Przebudowana zostanie droga powiatowa 1074K w miejscowości Żurada, a remontu doczeka się droga powiatowa 1155K w miejscowościach Tarnawa i Imbramowice. Również prawie 10,2 mln zł trafi do gminy Wolbrom z przeznaczeniem na przebudowę drogi gminnej w miejscowościach Gołaczewy

i Chelm. Prawie 413 tys. zł otrzyma miasto Olkusz na remont ul. Jasnej, ponad 286 tys. zł trafi do gminy Kluczy na remont ulic Polnej i Górnej w miejscowości Kwaśniów Górny, zaś gmina Trzyciąż otrzyma ponad 65,4 tys. zł na remont drogi gminnej K120464 w miejscowości Imbramowice.

- **To, że kolejne rządowe środki trafiają do samorządów z powiatu olkuskiego, to następstwo intensywnego zabiegania o takie inwestycje. Nie ustaję w tych działaniach. Nie było dotąd rządu, który z taką determinacją walczyłby o realizację potrzeb najbliższych mieszkańcom** – podkreśla minister Jacek Osuch.

- **Współpraca to słowo klucz. Dziękuję Panu Ministrowi i Panu Wojewodzie za intensywne wsparcie rządowe, które płynie dla całego powiatu olkuskiego** – mówi Wojciech Panek, radny miasta i gminy Olkusz.



Fot. Urząd Miejski w Bukownie

## Prawie 203 mln zł dla Małopolski

W 2022 roku do Małopolski trafi pula prawie 203 mln zł na realizację 180 zadań, co da prawie 272 km zmodernizowanych dróg! Z listy podstawowej zostanie zrealizowanych 135 zadań gminnych i 45 zadań powiatowych.

- **To kolejny dobry rok dla małopolskich dróg lokalnych. Nie zwalniamy tempa. Dzięki tym środkom kierowcy i piesi, a także inni uczestnicy ruchu drogowego mogą czuć się bezpiecznie na wyremontowanych, przebudowanych, a także całkiem nowych drogach** – mówi minister Jacek Osuch

- **Dziękuję Panu Premierowi Mateuszowi Morawieckiemu za kolejne tak znaczące wsparcie dla Małopolski. Co istotne, samorządy zyskały też możliwość realizowania ze środków rządowych zadań wieloletnich, czego najlepszym przykładem jest inwestycja w Bukownie** – mówi wojewoda małopolski Łukasz Kmita.

## Dwupoziomowe skrzyżowanie

Ofensywa drogowa w Olkuszu będzie realizowana nie tylko na drogach lokalnych. Z inicjatywy ministra Jacka Osucha i wojewody Łukasza Kmita Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zmieniła podejście do modernizacji przebiegającej przez miasto „krajówki”.

- **Wszyscy jesteśmy zniecierpliwieni opóźniającym się remontem drogi krajowej w Olkuszu, ale dzięki temu możliwe jest zastosowanie bezkolizyjnego rozwiązania na skrzyżowaniu DK94 z ul. Kościuszki i Rabsztyńskiej. GDDKiA planuje, aby to skrzyżowanie było dwupoziomowe. Główny ciąg drogowy (kierunek Katowice-Kraków) ma zostać poprowadzony na poziomie -1. Ostatnio GDDKiA zleciła badania gruntu, aby sprawdzić, czy to rozwiązanie jest możliwe** – podkreśla wojewoda Łukasz Kmita.

- **To byłaby prawdziwa rewolucja, gdyż ruch tranzytowy zostałby poprowadzony w sposób bezkolizyjny, zaś ruch lokalny odbywałby się dużo płynniej. Z takiego rozwiązania z pewnością byłoby zadowolony zarówno kierowcy jeżdżący przez Olkusz tranzytem, jak i lokalni uczestnicy ruchu drogowego. Mam nadzieję, że warunki terenowe na to pozwolą** – zaznacza minister Jacek Osuch.

## Pociąg do Krakowa

To niejedynie dobre informacje dla mieszkańców ziemi olkuskiej. Dzięki dobrej współpracy z samorządem województwa małopolskiego coraz bardziej realnym staje się uruchomienie połączeń kolejowych łączących Olkusz ze stolicą województwa. W tej sprawie odbyło się już kolejne spotkanie marszałka Ryszarda Terleckiego, ministra Jacka Osucha i wojewody Łukasza Kmita z marszałkiem województwa. Projekt wspiera także radny sejmiku Andrzej Wójcik.

Opracowany rozkład jazdy zakłada uruchomienie nawet 6 par pociągów, które umożliwią połączenie kolejowe z Krakowem. 5 z nich bezpośrednio łączyłoby Olkusz i Kraków w czasie ok 65-70 minut. To tyle, ile obecnie potrzeba na pokonanie tego odcinka dla komunikacji busowej z S-Samu na dworzec autobusowy w Krakowie.

- **Wspólnie z ministrem Jackiem Osuchem chcielibyśmy, aby pociąg do Krakowa docierał przed godziną 6, 7 i ok. godz. 8.00. Wszystko po to, aby umożliwić dojazd do pracy, szkoły czy do lekarza. Popołudniowe odjazdy z Krakowa zaplanowano po godz. 15, 16 i 17.00. Kilukrotnie wspólnie z marszałkiem Łukaszem Smółką konsultowaliśmy projekt rozkładu jazdy. Dziękuję władzom Małopolski z Marszałkiem Witoldem Kozłowskim na czele za przychylne odniesienie się do tego projektu** – podsumowuje wojewoda Łukasz Kmita.

Pociąg regionalny kursowałby z Olkusza przez Bukowno i Jaworzno-Szczakową oraz Trzebinę i Krzeszowice. Jak zdradza wojewoda, decyzją o terminie uruchomienia pociągów ma zapasać lada dzień.

- **Powrót połączeń regionalnych to jedna ze sztandarowych naszych obietnic jako przedstawicieli Prawa i Sprawiedliwości. Dotrzymujemy słowa** – dodaje minister Jacek Osuch.

## RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG

**GMINA BUKOWNO – 23 752 857 zł**  
Budowa drogi gminnej, w tym obiektu mostowego wraz z śięgaczami w Bukownie

**POWIAT OLKUSKI – 10 191 868,78 zł**

- Przebudowa drogi powiatowej 1074K w Żuradzie
- Remont drogi powiatowej 1155K w Tarnawie i Imbramowicach

**GMINA WOLBROM – 10 148 607 zł**  
Przebudowa drogi gminnej w Gołaczewach i Chelmie

**GMINA OLKUSZ – 412 915 zł**  
Remont ulicy Jasnej w Olkuszu

**GMINA KLUCZE – 286 091 zł**  
Remont ulicy Górnej w Kwaśniowie Górnym

**GMINA TRZYCIĄŻ – 65 404 zł**  
Remont drogi gminnej K120464 w Imbramowicach

## RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG

**NABÓR V (2022) dla olkuskich gmin i powiatu olkuskiego lista podstawowa**

**7 zadań**

**15,5 km**

**44,9 mln zł**

# Pobocze już jest, ścieżka tym roku

## KLUCZE

Wiola Woźniczko

Zmotoryzowani bywalcy Róży Wiatrów na Pustyni Błędowskiej mogą już korzystać z utwardzonego pobocza, na którym można zostawić auta. Niedługo pojawi się tam stosowne oznakowanie. Jeszcze w tym roku powstanie tam również ścieżka pieszo-rowerowa.

Przypomnijmy, że dla niektórych kierowców wizyta na Róży kończyła się mandatem za nieprawidłowe parkowanie. Przy drodze dojazdowej do samej Róży jest parking po prawej stronie, ale to o wiele za mało. Auta stawały więc na poboczach przy drodze Klucze - Hutki, gdzie nie można było parkować.

We współpracy z Powiatem Olkuskim i Nadleśnictwem Olkusz udało się rozwiązać kolejny problem dotyczący pozostawiania pojazdów osób przyjeżdżających na pustynię. Nadal będziemy sukcesywnie rozbudowywać infrastrukturę turystyczną, tak jak w przypadku utwardzonego pobocza - z uwzględnieniem bezpieczeństwa wszystkich bywalców Róży Wiatrów i okolic - zapowiada wójt gminy Klucze Norbert Bień.

Utwardzone pobocze za wjazdem na Różę Wiatrów (jadąc od strony Klucze) od drogi Klucze - Hutki oddzielają bariery energochłonne. Odwiedzający pustynię będą mogli dojść do Róży również leśną



drogą prowadzącą od utwardzonego pobocza, a w pobliżu olkuskie nadleśnictwo ma postawić wiatę dla turystów.

Inwestycja zrealizowana dzięki współpracy Powiatu Olkuskiego, Lasów Państwowych i Gminy Klucze to kolejny element budowania produktu turystycznego, jakim niewątpliwie staje się Pustynia Błędowska. Wszyscy chyba pamiętamy, jak wyglądał ten fragment drogi w weekendy, gdy pojawiały się tam setki pojazdów i było niebezpiecznie. Teraz odwiedzający

nas turyści będą mogli bezpiecznie pozostawić swój pojazd i dotrzeć nie tylko na Pustynię, ale także włączyć się na jednoślądzie w budowaną w pobliżu sieć ścieżek pieszo-rowerowych Velo Przemsza - mówi wiceprzewodniczący Rady Powiatu w Olkuszu i kierownik Pustynnego Centrum Informacji w Kluczach Kamil Wolek.

Chodzi o ścieżkę realizowaną w ramach projektu realizowanego przez gminy: Klucze, Olkusz, Wolbrom oraz LGD Nad Białą Przemszą pn.: „Utworzenie pętli rowerowych

oraz infrastruktury turystycznej na obszarze powiatu olkuskiego jako zintegrowanego produktu turystycznego”. Trasa obejmująca odcinek od granicy z Gminą Bolesław i planowanego przebiegu trasy VELO Prądnik do Granicy z Gminą Wolbrom pomiędzy Kolbarkiem i Bydlinem będzie poprowadzona istniejącymi drogami leśnymi i polnymi, które zależnie od stanu będą utwardzane szutrem.

Jak już pisaliśmy w ubiegłym roku, oświetlony i monitorowany ponad 1,5 km odcinek przebiegnie przy Pustyni Błędowskiej, a dzięki dodatkowym łącznikom z istniejącymi drogami leśnymi stworzy pętlę o długości prawie 5 km. Dalsze odcinki trasy prowadzą z Pustyni w kierunku osiedla w Kluczach, a po jego minięciu od Zakładu Velvet Care, wzdłuż miejscowej bocznicy kolejowej ścieżki wiodą przy kopalni kamienia do Zalesia Golczowskiego, a następnie na Kobylicę i Kolbark, gdzie dzięki dodatkowym łącznikom i wykorzystaniu dróg leśnych powstanie pętla o długości ok 3 km. Dalej rowerzyści będą mogli pojechać w kierunku Gminy Wolbrom i tamtejszego Zalewu. Po drodze pojawiają się tablice informacyjne, miejsca odpoczynku dla turystów i stojaki rowerowe. Trasa będzie się nazywać Velo Przemsza i w przyszłości będzie rozbudowywana o kolejne odcinki.

## ZGŁOŚ INTERWENCJE:

32 754 44 77

# „Sajgon” w „Korei”



## OSIEK

A.N.Q.A.

„Korea” zwykle się nazywa część Osieka, zlokalizowaną za budynkiem szkoły podstawowej. Miejsce to ma niebywałego pecha ze względu na stan techniczny biegnącej tamtędy drogi powiatowej. W zeszłym roku rozpoczął się jej wycieczkiwany remont. Zdaniem wielu mieszkańców, przebiega on jednak w bardzo wolnym tempie. Teraz swoją cegiełkę dołożyła zima.

Przyjeżdżacie zobaczyć, jaki mamy tu „Sajgon” - z takim apelem zadzwonił do nas na przełomie stycznia i lutego jeden z mieszkańców Osieka. - Każdy metr tej drogi to ból i cierpienie. Nawet czoląg by tu sobie rozwalil zawieszanie, a co dopiero osobowe auto. Najgorsze jest to, że nie ma żadnej sensownej alternatywy do przejazdu. To jest dramat - komentuje nasz rozmówca. Podobnych telefonów było więcej. Wybraliśmy się do Osieka, aby samemu sprawdzić, jak wygląda sytuacja. Zdjęcia mówią same za siebie.

Remont zaczął się kilka miesięcy temu, a termin jego zakończenia wyznaczony jest na lipiec bieżącego roku. Ludzie są wściekli. - Jak popada śnieg, to robią się koleiny. Plug odśnieżający ma trudności, żeby tutaj dotrzeć. Czemu nie ułożono harmonogramu pracy tak, aby wyrównać tę drogę przed zimą, żeby teraz nie było takich problemów? - pyta z rozgory-

zeniem kolejna z osób dzwoniących w tej sprawie do naszej redakcji.

Poprosiliśmy o komentarz do zaistniałej sytuacji instytucję, sprawującą nadzór nad remontowanym traktem. Jak informuje Zarząd Drogowy w Olkuszu, prowadzone prace są wykonywane zgodnie z zatwierdzonym wcześniej harmonogramem. Trudne warunki atmosferyczne prowadzącej roboty wykonać nawierzchnię asfaltową na wcześniej przygotowanym całym odcinku drogi.

Zgodnie z umową Wykonawca zadania jest zobowiązany do utrzymania drogi od dnia przejęcia placu budowy do dnia odbioru końcowego, jednakże nadal panujące trudne warunki uniemożliwiają utrzymanie jej w dobrym stanie przejezdności - mówi Paweł Pacuń, dyrektor Zarządu Drogowego w Olkuszu.

Z jego relacji wynika, że droga powiatowa 1078K jest objęta zimowym utrzymaniem przez podległe mu służby i przedmiotowy odcinek był odśnieżany dwukrotnie w dniu 1 i 2 lutego oraz jeden raz w dniu 5 lutego 2022 r. - Wykonawca w miarę potrzeb poprawia stan nierzalicyzowanego odcinka drogi, jednakże ze względu na panujące warunki atmosferyczne efekty prac są krótkotrwałe. Należy pamiętać, że w chwili obecnej jest to plac budowy i kierowcy powinni dostosować prędkość jazdy do czasowej organizacji ruchu i warunków panujących na drodze - przypomina Paweł Pacuń.

# 1,75 mln zł nagrody za szczepienia

## POWIAT

A.N.Q.A.

Wolbrom, Trzyciąż i Bukowno - te trzy gminy z naszej okolicy znalazły się wśród laureatów konkursu „Rosnąca Odporność”, premiującego samorządy z najwyższym wzrostem poziomu zaszczepienia swoich mieszkańców pomiędzy 1 sierpnia a 31 października ubiegłego roku.

Rząd, w ramach Narodowego Programu Szczepień, organizuje konkursy dla samorządów, mające na celu zachęcić jak największą liczbę osób do zaszczepienia się przeciwko COVID-19. W każdym z nich do wygrania są atrakcyjne nagrody finansowe na działania



związane z przeciwdziałaniem pandemii. Jednym z nich jest konkurs „Rosnąca Odporność”. Został on skierowany do wszystkich gmin za wyjątkiem miast na prawach powiatu. Głównym kryterium konkursu był najwyższy przyrost poziomu zaszczepienia mieszkańców wyrażony w punktach procentowych. Wyróżniono w nim aż 907 gmin. Łączna pula nagród w skali kraju wyniosła prawie 540 mln zł.

W naszym powiecie najwyższą uplasowała się **Gmina Wolbrom**, mogąca pochwalić się wzrostem o 6,217 punktu procentowego. Dzięki temu wynikowi na konto samorządu wpłynęła nagroda w wysokości 1 mln złotych. - *Dziękuję wszystkim, którzy przyczynili się do uzyskania tak dobrego wyniku. Dziękuję przede wszystkim mieszkańcom, którzy korzystając ze szczepień, wykazali się odpowiedzialną postawą i przyczynili się do tego sukcesu. Otrzymałmy 1 milion zł od Naszego Wojewody, Pana Łukasza Kmity - Wojewody Małopolskiego oraz Pana Ministra Michała Dworczyka w ramach konkursu „Rosnąca Odporność”. Mamy kilka pomysłów na ich zaangażowanie. Na pewno będą to*

*zadania konkretne, trwałe i służące wszystkim, tak żeby został po nich ślad na lata. Na pewno ich nie przejemy - oznajmił za pośrednictwem Internetu burmistrz Miasta i Gminy Wolbrom Adam Zielnik.*

Na drugim miejscu, ze wzrostem o 5,754 punktu procentowego, uplasowała się **Gmina Trzyciąż**. Oznacza to, że samorząd ten otrzymał 500 tys. złotych. Trzeci co do wielkości wzrost w naszym powiecie, w wysokości 5,533 punktu procentowego zaliczyło **Miasto Bukowno**. Dzięki temu wynikowi lokalna kasa zyska 250 tys. zł. Zgodnie z regulaminem konkursu, wszystkie środki pochodzące z konkursu muszą być wykorzystane na cel związany z przeciwdziałaniem COVID-19.

**Wójt Gminy Bolesław**

informuje, że w siedzibie Urzędu Gminy Bolesław, ul. Główna 58, na tablicy ogłoszeń wywieszony jest **wykaz nieruchomości przeznaczonych do dzierżawy**. Bliższe informacje można uzyskać w siedzibie Urzędu Gminy Bolesław w pok. nr 6 lub pod numerem telefonu 32 642 40 71 wew. 227.

**INFORMACJA**

Wójt Gminy Klucze informuje, że w budynku Urzędu Gminy w Kluczach ul. Partyzantów 1, na tablicy ogłoszeń III piętra oraz w Biuletynie Informacji Publicznej w dniach od 18.02.2022 r. do 11.03.2022 r. wywieszony będzie wykaz nieruchomości do wydzierżawienia na okres 3 lat.

Bliższe informacje można uzyskać w Referacie Gospodarki i Rozwoju pok.nr 307 w godz. 7:30 - 15:30, tel. 32-6428-508 wew.56.

**Przedszkole Mądre Urwisy**

www.urwisy-olkusz.pl

Дитячий садок

Przyjmujemy dzieci od 2,5 roku życia z pieluszką!

Pierwszy miesiąc tylko **99,5**

Voucher Walentynkowy

Promocja dla nowych klientów. Umowa zawierana na min 10 m-cy.

Olkusz, ul. Żuradzka 15a. Tel. 690-484-104

**RAZ, DWA, TRZY... TYMEK PATRZY!**

**PRZEKAŻ 1% PODATKU**

Tymek Imięlski z Bukowna to półtoraroczny chłopiec, u którego lekarze zdiagnozowali rzadką chorobę genetyczną - FEVR. Tymek urodził się niewidomy. Przeszedł już dwie skomplikowane i niezwykle kosztowne operacje oczu w Klinice Wills Eye Hospital w Filadelfii.

Dzięki operacjom w USA oraz ciągłej rehabilitacji w Polsce, wzrok Tymka udało się poprawić na tyle, że wodzi oczkami za światłem, a także dostrzega kontrastowe oraz duże przedmioty. Nie chcemy jednak na tym poprzestać - walczyćmy dalej, by osiągnąć cel - maksymalną możliwą poprawę widzenia naszego dziecka.

KRS: 0000396361  
CEL SZCZEGÓŁOWY: 0086793 TYMEK

1% TWOJEGO PODATKU  
TO DLA TYMKA MOŻLIWOŚĆ OSIĄGNIĘCIA  
DALSZYCH SUKCESÓW W TERAPII WZROKU!

Przenosimy filmy z nośników:

- VHS
- VHS-C
- MiniDV
- Hi8
- Video8
- Digital8

na postać cyfrową

**OCAL SWOJE WSPOMNIENIA**

**foto studio**

Olkusz, Rynek 30 tel. 692 736 760  
fotoolkusz@op.pl 600 057 911

Wakacje 1983

Komunia Jacka i Agatki  
Wycieczka w pieniny

# Wycinają las pod obwodnicę

## WOLBROM

Ewa Barczyk

Spacerowicze i biegacze korzystający z uroków leśnych ścieżek powyżej wolskiego OREW-u informują, że prowadzone jest tam intensywne wycinkę drzew. Okazuje się, że w czasie, kiedy inwestor przegląda oferty złożone do przetargu na budowę III etapu obwodnicy, leśnicy przystąpili już do wycinki drzew rosnących na trasie przyszłej drogi.

- Mamy nadzieję, że projektanci pomyśleli o mieszkających tu zwierzętach, które - chociaż las jest niewielki - miały tu znakomite warunki do bytowania i z pewnością negatywnie odczują obecność uciążliwej dla przyrody inwestycji. Przyjemnie było obserwować sarny, wiewiórki czy różne gatunki ptaków, które miały tutaj swój dom



ale także dalszych części miasta. Niestety - leśne ścieżki wkrótce utracą swoje walory rekreacyjne, bo już niedługo przetrze je nowa, ruchliwa droga. 10 stycznia 2022 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, który prowadzi inwestycję, rozpoczął ocenę 11 ofert złożonych do przetargu na wykonanie III etapu budowy obwodnicy Wolbromia. Po ostatecznym wyborze wykonawcy zostanie podpisana umowa, która zobowiąże wybrane przedsiębiorstwo do realizacji zadania w okresie 16 kolejnych miesięcy.

Tymczasem w teren wkroczyli leśnicy, którzy wycinają szeroki pas drzew rosnących na przyszłej trasie obwodnicy.

- To bardzo smutny widok. Lubiliśmy tu spacerować, a nawet zbierać grzyby czy jagody - ubole-

wają mieszkańcy Wolbromia, którzy jednak rozumieją, że obwodnica jest niezbędna, bo ogromny ruch ciężkich samochodów przez centrum miasta jest niezmiernie uciążliwy. - Mamy nadzieję, że projektanci pomyśleli o mieszkających tu zwierzętach, które - chociaż las jest niewielki - miały tu znakomite warunki do bytowania i z pewnością negatywnie odczują obecność uciążliwej dla przyrody inwestycji. Przyjemnie było obserwować sarny, wiewiórki czy różne gatunki ptaków, które miały tutaj swój dom... Cóż, kolejny raz cywilizacja zmienia krajobraz i zasady współżycia na niekorzyść dzikiej przyrody - komentują spacerowicze.

# Górnicza turystyka z sąsiadami

## POWIAT

Wiola Woźniczko, fot. Wojciech Ozdoba

Utworzenie szlaku poświęconemu górniczej historii Ziemi Olkuskiej oraz Zagłębia Dąbrowskiego we współpracy z ościennymi gminami - to propozycja miejskiego radnego Wojciecha Ozdoby na rozwój turystyki w naszym regionie.

Radny sugeruje stworzenie nowego szlaku i połączenie go ze Szlakiem Kruszcowym na terenie Dąbrowy Górniczej. W przyszłości turystyczna atrakcja mogłaby zostać przedłużona na tereny sąsiednich gmin: Bukowna, Bolesławia, Kluczy czy Sławkowa. - Dużym atutem dla powstania tego szlaku jest jego duża dostępność komunikacyjna: szybki dojazd pomiędzy Olkuszem a Dąbrową Górniczą zapewnia nie tylko DK nr 94, ale również kolej - argumentuje radny.

Kolejną propozycją jest powołanie zespołu historyków, przewodników i pasjonatów „krzewiących wiedzę o znanych i mniej znanych atrakcjach turystycznych”. Mieliby oni opracować kolejne punkty szlaku i tym samym wskazać mające się na nim znaleźć atrakcje dla zwiedzających.



Całoci powinno dopełnić odpowiednie oznakowanie dla pieszych i zmotoryzowanych turystów oraz wydanie broszur, ulotek, stworzenie strony internetowej.

- Połączenie obiektów na terenie dwóch województw, trzech powiatów i co najmniej 6 gmin jest dużym przedsięwzięciem i z pewnością wiązać się będzie z wieloma trudnościami. Stworzenie szlaku historycznego łączącego Olkusz z Dąbrową Górniczą może jednak przynieść wiele korzyści dla całego obszaru związanego z historią górnictwa i hutnictwa rud srebra,

cyнку i łożiu. Jestem pewien, że współpraca samorządów oraz innych podmiotów: naukowych, kulturalnych czy turystycznych pozwoli wykrzystać efekt synergii, który będzie podstawą do skutecznej strategii marketingowej i zaowocuje stałymi wpływami z turystyki do portfeli naszych mieszkańców - podsumowuje Wojciech Ozdoba.

**Podoba Wam się taki pomysł? Do tematu wrócimy, gdy poznamy odpowiedź na turystyczną interpelację.**

# Kiedy pociąg do Krakowa wyjedzie na tory?

## OLKUSZ

A.N.Q.A.

Jak bumerang wraca temat pociągów z Olkusza do Krakowa. Urząd marszałkowski województwa małopolskiego zapowiada, że prawdopodobnie jeszcze w marcu uruchomione zostanie połączenie między oboma miastami. Droga prowadzić będzie przez Jaworzno. Czy taka forma transportu zyska popularność wśród mieszkańców naszego miasta?

Temat utworzenia pociągu pomiędzy Olkuszem i stolicą województwa dyskutowany jest od lat. Spośród wielu wariantów, pomysłów i koncepcji, jakie były dotąd prezentowane, najtańszym i najprostszym w realizacji sposobem jest uruchomienie połączenia korzystającego z linii kolejowej numer 156, biegnącej w kierunku Jaworzna. Być może już w przyszłym miesiącu będzie można pojechać takim pociągiem. - Już przygotowujemy

się do uruchomienia połączenia z Olkusza do Krakowa. Więcej informacji podamy bliżej wprowadzenia korekty rozkładu jazdy, która wypada na 13 marca. Uważam, że pasażerowie będą zadowoleni z oferty - powiedział niedawno w wywiadzie dla Radia Kraków wicemarszałek województwa małopolskiego Łukasz Smółka.

Ostatni kurs pasażerski linią między Bukownem a Jaworzniem odbył się kilkanaście lat temu. Obecnie mówi się o przywróceniu połączenia do Szczakowej, skąd pasażerowie mogliby przesiadać się na pociągi jadące do Krakowa i Katowic. Planowane jest również uruchomienie bezpośredniego połączenia Olkusz-Kraków. Taki pociąg będzie miał jednak przymusowy postój na stacji, gdyż konieczna jest każdorazowa zmiana kierunku jazdy w Jaworzni Szczakowej. Czas przejazdu wynosić będzie grubo ponad godzinę.

Aby rozwiązać ten problem, w przyszłości planowana jest budowa łącznicy kolejowej w rejonie jaworznic-

kich Pieczysk, pomiędzy Jaworzniem Ciężkowicami a Zalem Sosina, gdzie ma powstać nowy przystanek kolejowy. Według szacunków PKP, powstanie takiej łącznicy skróciłoby czas przejazdu na tej trasie do około 66 minut. Inwestycja miałaby powstać w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+”.

Przy okazji tych rozważań warto przyrzeć się temu, jak obecnie wygląda oferta kolejowa skierowana do mieszkańców naszego powiatu. Od grudnia ubiegłego roku z Katowic w naszym kierunku wyjeżdża codziennie 14 pociągów przewoźnika PolRegio. Niestety, tylko 9 z nich dojeżdża do Olkusza. Pozostałe kończą bieg w Sławkowie, na ostatniej stacji w województwie śląskim. Przedłużenie kursów do Bukowna, Olkusza i Wolbromia wymagałoby dofinansowania z budżetu województwa małopolskiego. Samorząd zaś nie jest jednak skory do zwiększenia zaangażowania finansowego.

OGŁOSZENIE PŁATNE

**SFG-GLASS**  
Zakład szklarski

**PRACA**

ZAKŁAD SZKLARSKI TOMASZ ZUB  
Przyjmie do pracy na stanowisko pomocnik szklarza.

Praca w zgranym zespole. Nowy park maszynowy.  
Umowa o pracę.

Tel. 694 486 860  
e-mail biuro-sfg@wp.pl

OGŁOSZENIE PŁATNE

**WOŁOCH**  
ARTYSTYCZNY SPOŻYWCZY

Mięsa, wędliny, nabiał, owoce i warzywa,  
konserwy, wody, napoje,  
soki, piwa, wina oraz wiele więcej.

**Promocja**  
Żeberka trójkaty **9<sup>19</sup> zł**

Olkusz, ul. Sławkowska 13  
godziny otwarcia: 8.00-18.00  
sobota 8.00 - 14.00

Odwiedź sklep "Woloch"  
i kupuj przyjemnie,  
w lepszych cenach już dziś.





# Taniec przeciwko przemocy



## POWIAT

A.N.Q.A. Fot. Andrzej Karoń

Za nami jubileuszowa, dziesiąta edycja międzynarodowej akcji „One Billion Rising”. „Nazywam się Miliard” — bo tak brzmi jej polska nazwa — to ogólnosięciowa kampania społeczna przeciw przemocy stosowanej wobec kobiet i dziewcząt. Po raz kolejny przyłączyli się do niej mieszkańcy Olkusza i Bukowna.

„Nazywam się Miliard” to polska nazwa kampanii społecznej, której finałem jest wspólny, grupowy taniec wyrażający protest przeciwko przemocy wobec kobiet i dziewcząt. Zapoczątkowana została ona w 2011 roku w USA. Jej finał odbywa się rokrocznie w Walentynki w wielu miastach na terenie całego kraju, a jego wspólnym elementem jest grupowy taniec. A dlaczego właśnie taniec? — Ponieważ z jednej strony wyzwala on bardzo pozytywne emocje i energię, a z drugiej strony tańcząc, kobiety mogą pokazać, że to one rządzą swoim ciałem, nikt inny — tłumaczą inicjatorzy wydarzenia.

Tym razem wydarzenie odbyło się pod hasłem „Tylko tak oznacza zgodę”. Ogólne hasło akcji brzmi zaś: „Jedna za miliard, miliard za jedną”.

Koordinatorką wydarzenia w powiecie olkuskim po raz kolejny była radna Rady Miejskiej w Bukowni Magdalena Kubańska. — Każdy ruch w tańcu symbolizuje protest przeciwko przemocy wobec kobiet. Ich ból i cierpienie to realny problem, a nie abstrakcyjne cyferki w krajowych czy międzynarodowych statystykach i programach. Kobiety muszą czuć się bezpiecznie i dlatego trzeba przeciwdziałać temu problemowi — podkreśla Magdalena Kubańska.

Tegoroczna akcja trwała dwa dni. W poniedziałek, 14 lutego 2022 r. happening zorganizowany został na hali sportowej MOSiR w Bukowni. Po wykonaniu wspólnego tańca, który poprowadziła Agnieszka Karoń, rozpoczął się pokaz karate w wykonaniu Klubu Kyokushin. Dzień wcześniej podobne wydarzenie odbyło się w Olkuszu, gdzie dodatkowo adwokat Anna Barczyk wyjaśniała kwestie prawne związane ze zjawiskiem przemocy. — To nie jest rzecz, którą powinniśmy potępiać tylko w ujęciu moralnym. To jest przestępstwo. Kiedy ktoś doznaje przemocy i uważa, że zostały przekroczone granice jego zgody i odporności tego co chce akceptować, powinien zwrócić się z tym do Policji — mówiła w trakcie spotkania prawniczka.



REKLAMA

**Naprawa komputerów PC i laptopów**  
601 623 740  
Dojazd do klienta

**> LOMBARD <**  
Tomasz Kiełtyka  
Olkusz, Kasztanowa 4,  
czynne: pon.-sob. 8.00-20.00  
Skup i sprzedaż złota,  
atrakcyjne ceny, super warunki.  
Tel. 512 777 884

**AUTOSKUP**  
każda marka  
każdy stan  
793 999 910

**AUTOSKUP**  
Kupię każdą markę,  
tanie i drogie,  
gotówka od ręki,  
płacę najlepiej  
512 898 278  
793 001 819

**SWE MOT** HURTOWNIA MOTORYZACYJNA  
Olkusz, ul. Sikorka 21. Czynne pon.-pt. 8:18, sob. 8:14  
☎ 32 645 06 60 📞 601 525 210  
Oleje, filtry, akcesoria  
i profesjonalne narzędzia samochodowe

**KOMPLEKSOWE USŁUGI POGRZEBOWE**  
A. M. Kostulski Olkusz, ul. Szpitalna 22  
☎ 32 643 01 59 | 32 643 17 65  
☎ 604 249 478 | 608 559 224  
OFERTA SPECJALNA:  
bezpłatna transmisja internetowa  
z ceremonii pogrzebowych,  
za zgodą rodziny - gratis!  
Wypłacamy zasiłek pogrzebowy przed pogrzebem.  
Chłodnia gratis.

**KOMPLEKSOWE USŁUGI POGRZEBOWE**  
mgr Zbigniew Kwinta  
Olkusz, ul. Szpitalna 14  
☎ 32 643 06 07, 32 643 48 33,  
502 35 43 32  
Wypłacamy zasiłek pogrzebowy  
przed pogrzebem  
WŁASNA CHŁODNIA

**UBEZPIECZENIA**  
OLKUSZ, ul. Szpitalna 20  
Tel. 32 754 22 11  
olkusz@cupartner.pl  
OLKUSZ, ul. K.K. Wielkiego 41  
teresa.karwowska@cupartner.pl  
BUKOWNO, ul. Kolejowa 1 (PKP)  
Tel. 32 642 38 48 bukowno@cupartner.pl  
BOLESŁAW, ul. Główna 46  
stanislaw.walczak@cupartner.pl  
SŁAWKÓW  
Tel. 515 487 699 slawkow@cupartner.pl

Tvoja reklama już od  
**46 40 zł**  
szczegóły:  
tel. 32 754 44 77

**Przegląd Olkuski Tygodnik Regionalny „PRZEGLĄD OLKUSKI”**  
Redaktor naczelny: Dariusz Krawczyk  
Redaktor: Wiola Woźniczko  
wiola.wozniczko@przegląd.olkuski.pl  
Adres redakcji: 32-300 Olkusz, ul. Żuradzka 15,  
tel./fax 32 754 44 77, 504 178 786  
Internet: www.przegląd.olkuski.pl  
e-mail: redakcja@przegląd.olkuski.pl  
Przyjmowanie ogłoszeń: Olkusz, ul. Żuradzka 15.  
Wydawca: NEON S.C., 32-300 Olkusz, ul. M. Biernackiego 11  
Skład: NEON S.C. Druk: Polska Press Sp. z o.o.  
W przypadku publikacji materiałów niezamówionych oraz listów do redakcji zastrzegamy sobie prawo do adiacji i opatrzenia nadesłanych materiałów tytułem. Nie publikujemy listów nieopisanych nazwiskiem i adresem — można zastrzec nazwisko i adres do wiadomości redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Poglądy redakcji wyrażają jedynie teksty podpisane „Redakcja”. REDAKCJA NIE ODPOWIADA ZA TREŚĆ ZAMIESZCZANYCH OGŁOSZEŃ.  
Kolportaż: Przegląd Olkuski kolportowany jest do wszystkich mieszkań i firm w Olkuszu (także na Pomorzanych) oraz do: Klucza, Bogucina Dużego, Bogucina Małego, Bolesławia, Braciejówki, Bukowna, Bydłina, Chełma, Chechli, Cieślina, Czubrowic, Golezowic, Golezowic Nadmłynia, Gorenica, Hutek, Gór Bydlirskich, Jangrota, Jaroszwca, Klucza, Klucza Osady, Kolbarku, Kosmolowa, Krążka, Krza, Krzykawy, Krzykawki, Krzywopiół, Kwaśniowa, Lasek, Osieka, Michałówki, Pazurka, Podlipia, Przegini, Rabsztyna, Raclawic, Rodak, Ryczówa, Sieniczna, Starego Bukowna, Sułoszowej, Troksa, Trzydzią, Ujkowa Nowego, Wieradowa, Wodzącej, Wolbromia, Zarzeczca, Zawady, Zimnodola, Zedermana, Żurady.

## SPORT

# JUNIORKI MŁODSZE. Liderki nie zawodzą!

## OLKUSZ

SPR Olkusz (PK)

Po Młodzieżkach ligową rywalizację w 2022 roku rozpoczęły Juniorki Młodsze. Na początek zmagają Ligi Małopolskiej pojedynkę dwóch olkuszkich ekip — rocznik 2006 na rocznik 2005. Zwycięsko z tej konfrontacji wyszły starsze o rok zawodniczki, które przewożą tabeli z kompletem punktów. Podopieczne Patrycji Głębik nie zrobiły wyjątku dla swoich młodszych koleżanek, aplikując im aż 48 bramek. Po 15 goli w tym spotkaniu zdobyły Nikola Sołociuk — SPR I i Zuzanna Pawłowska — SPR II.

Wygrana piętnastoma trafieniami oddaje różnicę na parkiecie, jednak początek meczu wcale nie zapowiadał aż tak efektownego triumfu pełniąc rolę gości „jedynki”. To podopieczne Moniki Pastwy jako pierwsze dwukrotnie trafiły do siatki i to one w 5. minucie prowadziły 2:0. Faworytki jak już ruszyły z miejsca, to były nie do zatrzymania. W 10. min 6:8, po kwadransie 9:13, a do przerwy 18:23.

Pięć goli to strata wciąż jeszcze do nadrobienia, ale nie w sytuacji, kiedy prowadzący ma apetyt na jeszcze więcej. A tak było w przypadku olkuszanek z 2005, które po zmianie stron cały czas parły do przodu w poszukiwaniu kolejnych goli. Swoisty wyścig po koronę Królowej Strzelczyń stoczyły zaprawione w bojach na I-ligowych parkietach Nikola Sołociuk z Wiktoria Kozyrą. Nieco lepiej wypadła Nikola, choć w myśl porzekadła, że: „gdzie dwóch się bije tam trzeci korzysta”, w rolę głównych postaci weekendowej potyczki niejako na otarcie lez całej drużyny, wcieliła się również Zuzia Pawłowska, rosnąca rozgrywająca SPR-u II, która była najjaśniejszym punktem swojego ambitnie walczącego do końca zespołu. Ostatecznie górę wzięło doświadczenie i kompletność na boisku. Trenerka Głębik dysponuje bowiem zawodniczkami, które właściwie w pojedynkę potrafią rozstrzygnąć losy meczu na tym poziomie.

W najbliższą sobotę 19 lutego o godz. 10:00 przy Wiejskiej, SPR I zagra w ramach 7. kolejki z Pałacem Młodzieży Tarnów. Rywalki



Młodych Lwic to wiceliderki tabeli, więc zapowiada się bardzo ciekawe spotkanie. SPR II zaliczy natomiast planową pauzę.

**MAŁOPOLSKA LIGA JUNIOREK MŁODSZYCH — 6. kolejka**

**SPR II Olkusz — SPR I Olkusz 33:48 (18:23)**

**SPR II: J. Czarnota — Pawłowska (15), Rasiak (7), Z. Czarnota (5),**

**Pettic (5), Labuda (1), Kania, Król, Kubat, Ptaszek, Węglarz, Ząbczyńska, Ślęzak.**

**SPR I: Gamrot, Woszczek — Sołociuk (15), Kozyra (12), Basara (7), Faryńska (5), Wojtaszewska (3), Dyda (2), Fiołna (1), Marszałek (1), Sarota (1), Sawicka (1), Sidor, Gierlach, Kiełtyka.**

# MŁODZICZKI. Efektowne wejście w drugą rundę

## OLKUSZ

SPR Olkusz (PK)

Po przerwie świątecznej i tej na ferie zimowe do gry o punkty w ramach Małopolskiej Ligi Młodzieżek wróciły podopieczne Patrycji Głębik i Agaty Nowak. W pierwszym meczu o stawkę w 2022 roku, będącym jednocześnie otwarciem rundy rewanżowej, doszło do siostrzanego pojedynku, z którego po raz drugi w tym sezonie zwycięsko wyszły zawodniczki z rocznika 2008/09. SPR II Olkusz pewnie pokonał swoje starsze koleżanki 37:18 i w tabeli plasuje się tuż za plecami niepokonanego do tej pory Kusego Kraków.

Srodowe spotkanie tylko na samym początku miało wyrównany przebieg. Im dłużej trwała walka na parkiecie, tym przewaga młodszych

Lwiątek rosła. W 5. minucie remis 3:3, w 10. minucie już 9:4, a po kwadransie 12:6 dla SPR-u II. I tak już do końca pierwszej połowy, którą pełniące rolę gospodyń wychowanki trenerki Głębik wygrały 18:9.

Po zmianie stron nic się nie zmieniło. Młodsze Lwiątko nadal prowadziły grę i powiększały swoją przewagę. Zespół Agaty Nowak nie był natomiast w stanie nawiązać do rozpędzonych „rywalek”, ponosząc wysoką, ale i zasłużoną porażkę.

Wedle zapisów w sędziowskim protokole, najskuteczniejszą zawodniczką meczu, z jedenastoma bramkami na koncie została Maja Patycka. Po siedem bramek dla Lwiątek 2008/09 zdobyły Julia Bylica z Amelią Filo. Po stronie SPR-u I najwięcej trafień — sześć — zaliczyła Maja Ząbczyńska.

**MAŁOPOLSKA LIGA MŁODZICZEK — 8. kolejka**



**SPR II Olkusz — SPR I Olkusz 37:18 (18:9)**

**SPR II: Woszczek, Gamrot — Patycka (11), Bylica (7), Filo (7), Kaziród (5), Noga (3), Haberka (2), Jesień (2), Gacek, Niecko, Małysa, Bałazy.**

**SPR I: Bigaj, Fabjańczuk — Ząbczyńska (6), Kręzel (3), Król (3), K. Banyś (2), Kania (2), Pilarek (1), Szproch (1), A. Banyś, Gbyl, Żebczyńska.**